

Analys av enkätundersökning



Stockholm 2023-09-12

Innehåll

1. Inledning och bakgrund
2. Enkäten
3. Inledande frågor om kontaktuppgifter
4. Hemmahamn fördelat på län
5. Verksamhetsform
6. Hur fartygen används
7. Omfattning på försäkringar
8. Behov av rådgivning
9. Ekonomiskt stöd och övriga synpunkter
10. Sammanfattning och slutsatser
11. Nästa steg

1. Inledning och bakgrund

- Som underlag för stiftelsen Maritimt Kulturarvs planering av ekonomiskt och annat stöd har en enkätundersökning tagits fram i samarbete med Sjöhistoriska Museet och skickats ut till kontaktpersoner för av Sjöfartsmuseet K-märkta fartyg.
- På följande sidor redovisas en sammanställning av analysen av enkätsvaren. Vidare lämnas förslag på kompletterande informationsinsamling och förslag till nästa steg.

2. Enkäten

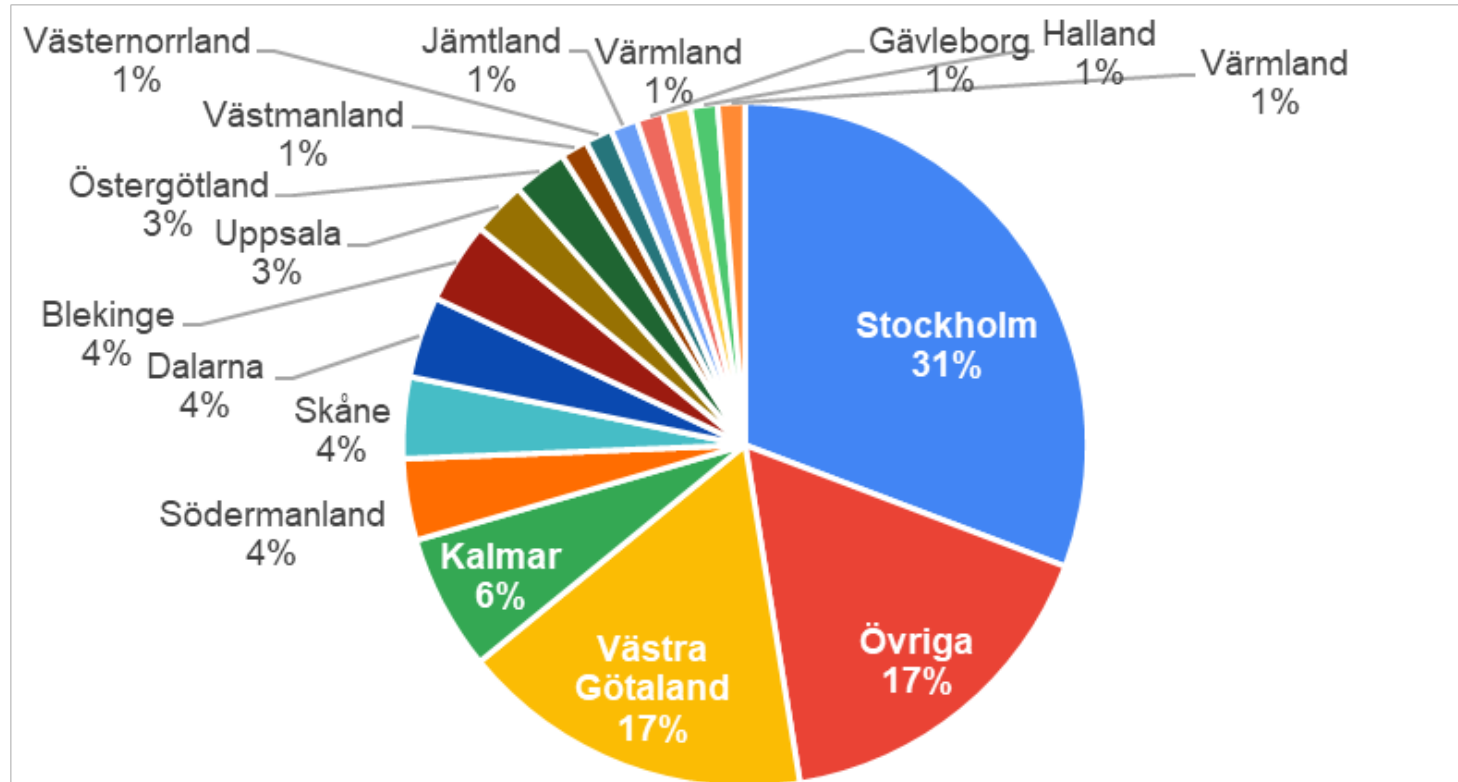
- Enkäten har skickats ut till kontaktpersoner för ca 150 fartyg vilket utgör hela listan av de K-märkta fartyg som Sjöhistoriska Museet klassat med bevarandestatus.
- Efter påminnelse har 78 svar erhållits vilket motsvarar en svarsfrekvens på 52 %. Dock gör Karolina Matts på Sjöhistoriska bedömningen att ett stort antal K-märkta fartyg antingen är små och används för fritidsändamål eller att många större fartyg används för boende. Båda dessa kategorier har troligen inte ansett att enkäten berör dem. Sålunda är svarsfrekvensen högre för de fartyg som är av intresse för stiftelsen.
- Enkäten omfattar 26 frågor, se bifogad enkät.

3. Inledande frågor om kontaktuppgifter

- 59 e-mailadresser är till privata mailadresser och 19 är till föreningar eller motsvarande. Troligt är därför att kommunikation via mail sker snabbare med de privata mailadresserna.
- Det är i analysen inte känt om de som fyllt i enkäten fått någon form av återkoppling. Om det inte är fallet bör detta göras kanske med en kort sammanställning av övergripande enkätsvar.
- Det saknas uppgift om vilken typ av fartyg som svaren handlar om. Många är kända och med en genomgång av Sjöhistoriska Muséets register med bilder kan den informationen inhämtas och komplettera enkätanalysen.

4. Hemmahamn fördelat på län

- Registrerad ägares adress (län nedan) som i denna presentation även antas vara hemmahamn:



- Störst andel av fartygens hemmahamn är Stockholms län följt av Västra Götaland och gruppen övriga. Den senare utgörs av fartyg där inte tillräcklig postadress har angetts i enkätsvaren.

5. Verksamhetsform

- I vilken verksamhetsform fartygen drivs har angetts för 80 % av svaren och enligt diagram nedan:

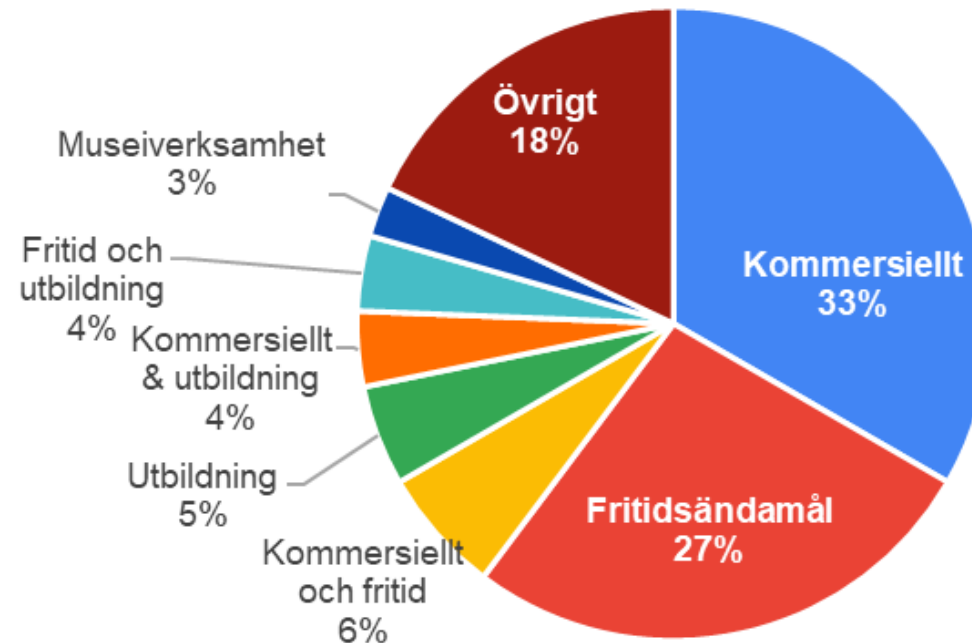


- Driftsformen styr ansvarsfrågan där aktiebolag styrs av ABL med bl a styrelseansvar. Enskild firma är nära knuten till det personliga ansvaret.
- Stiftelser kan tyckas vara en för styrelsen mindre ansvarsfull form men där styrelsen bär ett stort ansvar.
- Kommersiella verksamheter bedrivs i alla formerna aktiebolag, enskild firma, förening och stiftelse.

- Verksamheterna för 38 av 78 fartyg är momsregistrerade dvs knappt 50 %. Tydligt är att de verksamheter som är momsregistrerade bedriver kommersiell verksamhet och därmed kan kvitta moms på intäkter mot moms på kostnader i verksamheten.

6. Hur fartygen används

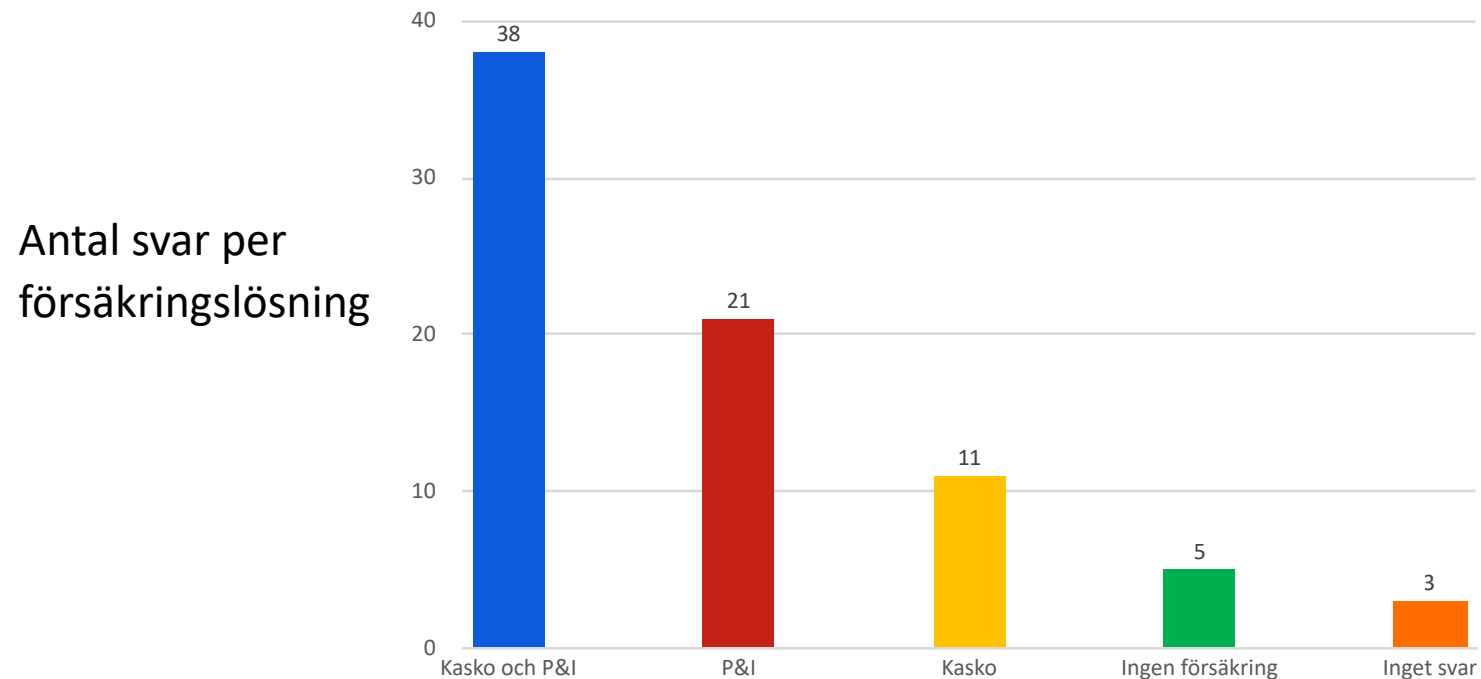
- Hur fartygen används har delas upp i kategorierna kommersiellt, fritidsändamål, utbildning och museiverksamhet eller kombinationer:



- Användningen visar även på fartygens tillgänglighet för en bredare allmänhet där drygt en fjärdedel, som används för fritidsändamål, inte kan anses tillgängliga.

7. Omfattning på försäkringar

- Frågan om de grundläggande försäkringarna kasko (egendomsskada) och P & I (ansvarsförsäkring) har i enkäten besvarats på följande sätt:



- Av de fem fartyg som inte har någon försäkring alls är det fyra fritidsfartyg och ett utbildningsfartyg, det senare dock har lämnat oklar information.

8. Behov av rådgivning

- Stiftelsen har ambition att kunna stötta inom flera områden främst genom rådgivning avseende myndighetskontakt, juridik och organisation (hur man ska organisera sin verksamhet). Svaren fördelas på följande vis:

Hjälp inom:	Ja	Nej
Myndighetskontakt	41	32
Juridik	30	40
Organisation	18	49
	89	121

- Svaren pekar på ett behov av rådgivningsstöd och där största behovet finns för myndighetskontakter. Rådgivning om hur man ska bedriva sin verksamhet verkar inte finnas behov av i någon större omfattning. En reflektion är att kunskapen om t ex ansvarsfrågor och juridik inte är tillräcklig bland fartygsägarna och att det trots svaren i enkäten kan finnas ett behov.

9. Ekonomiskt stödbehov och övriga synpunkter

- Svaren på frågorna om 1.) tekniska-, 2.) utvändiga eller 3.) invändiga åtgärder varierar kraftigt inte minst om det handlar om motor- eller segelfartyg. Även när behov uppstår i tiden spretar i de få fall det angivits i enkätsvaren. Allra flest svar eller 73 % har svarat om utvändiga åtgärder. De övriga två kategorierna har drygt 40 % svarsfrekvens.
- Enbart 14 st (18 %) får årligt ekonomiskt stöd från vänförening, stiftelse eller myndighet dvs 63 st (81 %) får inte något stöd (en enkät saknar svar).
- 9 av de 14 som svarat att de får ett årligt ekonomiskt stöd lämnar belopp vilka varierar från 20.000 kronor till 1.000.000 med ett snitt på 210.000 kronor.
- Enkäten ger utrymme för övriga allmänna synpunkter och där de 51 enkätsvar erhållits. Ett av typsvaren, 15 st, berör en tuff ekonomi och behov av stöd i någon form. En annan som står ut något är svårigheten att hitta nya engagerade människor när ett äldre garde försvinner.

10. Sammanfattning och slutsatser

- Svarefrekvens med 52 % av representanter för 150 K-märkta som svarat på enkäten. Dock gör Sjöhistoriska Muséet bedömningen att relevanta fartyg ändå representeras i enkäten.
- Ca 1/3 av fartygen har hemmahamn i Stockholms Län följt av Västra Götaland med ca 1/5-del av enkätsvaren.
- Den verksamhetsform som fartygen drivs står föreningar för största delen eller 40 % följt av aktiebolag 18 % och stiftelser 13 %. Verksamheterna för 38 av 78 fartyg är momsregistrerade dvs knappt 50 %.
- Vad gäller fartygens användningsområde är 55 % tillgängliga för en bredare publik genom att de drivs kommersiellt eller i annan tillgänglig form. 27 % används som fritidsfartyg dvs är inte tillgängliga på samma sätt.
- Endast 5 % av fartygen saknar försäkring helt medan 92 % har kasko, P&I eller bägge.
- Somliga fartygsägare önskar rådgivningshjälp och där hjälp med myndighetskontakt är intressant för ca hälften av enkätsvaren. Det verkliga behovet bedöms dock vara större.

10. Sammanfattning och slutsatser, fortsättning

- Enbart 18 % får årligt ekonomiskt stöd från vänförening, stiftelse eller myndighet dvs 81 % får inget något alls.
- 9 av de 14 som svarat att de får ett årligt ekonomiskt stöd lämnar belopp vilka varierar från 20.000 kronor till 1.000.000 och snittet ligger på 210.000 kronor.
- Enkäten ger utrymme för övriga allmänna synpunkter och där de 51 enkätsvar erhållits. Ett av typsvaren, 15 st, berör en tuff ekonomi och behov av stöd i någon form. En annan som står ut något är svårigheten att hitta nya engagerade människor när ett äldre garde försvinner.

